

РОССИЯ СЕГОДНЯ: НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ, ЭКОНОМИКА, ПРАВО

Материалы всероссийской
научно-практической конференции

(27 ноября 2024)



**УДК 004.02:004.5:004.9
ББК 73+65.9+60.5
Р76**

Редакционная коллегия:

**Алаудинова Д.Р., доктор педагогических наук,
Алимов Ш.К., доктор исторических наук, доцент,
Гопиров М.О., доктор географических наук,
Ёрматов Ф.Ж., кандидат исторических наук, доцент,
Жабборов Т.К., кандидат технических наук, доцент,
Исраилова Д.К., доктор экономических наук, доцент,
Калимбетов Х.К., доктор экономических наук, доцент,
Ким И.Н., доктор педагогических наук, (PhD), доцент,
Кудияров К.Р., доктор экономических наук, (PhD), доцент,
Смирнова Т.В., доктор социологических наук, профессор,
Тиллаев Т.Н., доктор юридических наук,
Ураков Д.Ж., доктор исторических наук, доцент,
Эрданов М.Н., кандидат географических наук,
Юсупов А.Р., кандидат технических наук.**

Р76 **РОССИЯ СЕГОДНЯ: НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ, ЭКОНОМИКА, ПРАВО:**
материалы всероссийской научно-практической конференции (27 ноября 2024г.,
Волгоград) Отв. ред. Смирнова Т.В. – Издательство ЦПМ «Академия Бизнеса»,
Саратов 2024. - 62с.

Сборник содержит научные статьи и тезисы ученых Российской Федерации и других стран. Излагается теория, методология и практика научных исследований в области информационных технологий, экономики, образования, социологии.

Для специалистов в сфере управления, научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов вузов и всех лиц, интересующихся рассматриваемыми проблемами.

Материалы сборника размещаются в научной электронной библиотеке с постатейной разметкой на основании договора № 1412-11/2013К от 14.11.2013.

ISBN 978-5-6053296-0-2

УДК 004.02:004.5:004.9
ББК 73+65.9+60.5

© *Институт управления и социально-экономического развития, 2024*
© *Саратовский государственный технический университет, 2024*
© *Автономная некоммерческая организация "Центр развития туристических проектов и молодежных инициатив "ВОКРУГ ВОЛГИ", 2024*

УДК 665.61

Белов Д.А.

студент

Корниенко М.В.

студент

Максимова Е.Р.

студент

Сибирский федеральный университет

ИННОВАЦИИ И НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СФЕРЕ РАЗВЕДКИ И ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗА

Аннотация: Исследование и разведка месторождений нефти и газа требует использования и адаптации большого количества различных технологий, применяемых во многих инженерных областях. Нефтегазовый сектор является энергоемкой областью, и особое внимание следует уделять тому, чтобы сделать его более эффективным. Инновации в нефтегазовом секторе, особенно в сфере разведки и добычи, открывают множество возможностей для улучшения энергоэффективности и сокращения воздействия на окружающую среду.

Ключевые слова: нефть и газ, экология, технологии геоправления, технология бурения скважин slim-hole

Belov D.A.

student

Kornienko M.V.

student

Maximova E.R.

student

Siberian Federal University

INNOVATIONS AND NEW TECHNOLOGIES IN THE FIELD OF OIL AND GAS EXPLORATION AND PRODUCTION

Abstract: The exploration and exploration of oil and gas fields requires the use and adaptation of a large number of different technologies used in many engineering fields. The oil and gas sector is an energy-intensive area, and

special attention should be paid to making it more efficient. Innovations in the oil and gas sector, especially in exploration and production, offer many opportunities to improve energy efficiency and reduce environmental impacts.

Keywords: oil and gas, ecology, geo-management technologies, slim-hole drilling technology.

Основные технологии реконструкции подводных сооружений включают в себя генерацию и сбор наземных сейсмических данных. Гравитационное поле, связанное с пластом-коллектором, меняется в зависимости от движения пластовых флюидов разной плотности через пласты-коллекторы. Способность гравиметрических приборов контролировать гравитационное поле с более высокой точностью в сочетании с GPS повысила эффективность использования гравитации для мониторинга резервуаров [1].

Сейсморазведка Crosswell использует потенциал электромагнитных полей для изучения подземной фазы и состава горных пород. Метод называется CSEM (контролируемый источник электромагнитного излучения) и впервые был использован в 1995 году. Эта технология перспективна с точки зрения классификации углеводородных скважин и обнаружения воды, но ее применение требует все еще высоких затрат на установку скважинных источников, поэтому сбор сейсмических данных остается конкурентоспособным [5].

Геуправление является одним из примеров программных технологий «умного бурения», целью которых является объединение современных вычислительных методов для нефтегазовых операций. Важным примером применения технологии геуправления является программное обеспечение, которое способно определять стратиграфическое положение скважины и рассчитывать изменения структурообразования в процессе эксплуатации. Это программное обеспечение в основном используется в качестве горизонтального бурения,

помогающее найти оптимальное положение ствола скважины в пределах целевого горизонта.

Бурение с применением технологии slim-hole (бурение малых отверстий) – метод бурения, заключающийся в установке скважинной трубы диаметром менее 6 дюймов и очень короткой длины (менее 4 ³/₄ дюйма). Целью бурения тонких отверстий является снижение стоимости и воздействия на окружающую среду, поскольку значительно уменьшает объем выбуриваемой породы [2].

Инновационным примером применения в малых скважинах является установка для колтюбинга с микроотверстиями. Основными преимуществами сверления тонких отверстий являются: снижение затрат на эксплуатацию оборудования и затраты на рабочую силу; уменьшение объемов сверления и требуемого материала, кроме того объемы бурового раствора также уменьшаются на одну пятую, что приводит к экологическим преимуществам благодаря меньшему количеству утилизируемого раствора.

Гидравлический разрыв пласта или гидроразрыв (ГРП) – инновационный метод добычи, при котором вода под высоким давлением вместе с дополнительными химикатами используется для разрушения структуры горной породы и высвобождения захваченной нефти и газа. Для предотвращения негативных экологических последствий была представлена новая технология гидроразрыва (ГазГРП). Отказавшись от использования традиционного состава на основе воды для проведения процесса добычи нефти и газа, исследователи использовали жидкость на основе пропанагеля, который естественным образом присутствует в почве, и другие полезные химические вещества, такие как оксид магния и сульфат железа [3, 4].

Отраслевые эксперты утверждают, что основой для дальнейшего развития Российского производства технологии гибких насосно-

компрессорных труб будет являться опыт за годы освоения колтюбинга, технологии гидроразрыва и высокая технологическая компетенция. Повышение производительности и надежности оборудования является еще одной ключевой задачей, которую сегодня решают нефтяные компании.

Внедрение информационных систем и процесс цифровизации создают благоприятные условия для эффективной трансформации существующих бизнес-процессов. Это позволяет повысить уровень автоматизации, улучшить контроль и прозрачность, а также сократить время и стоимость операций. Кроме того, цифровизация способствует формированию оптимальной организационной структуры, позволяя компаниям лучше адаптироваться к меняющимся рыночным условиям и технологическим трендам.

Использованные источники:

1. Воприкова А.А., Калашникова И.В. Состояние и проблемы развития нефтегазового комплекса России // Ученые заметки ТОГУ. Т.6. №2, 2015. С. 152–156.
2. Гаврилов Л.П. Инновационные технологии в коммерции и бизнесе. М.: . Юрайт, 2018. 388 с.
3. Результаты ПАО «НК «РОСНЕФТЬ» ЗА 12 МЕС. 2023 Г. ПО МСФО / [Электронный ресурс] // Rosneft : URL: <https://www.rosneft.ru/press/releases/item/217967/> (дата обращения: 18.11.2024).
4. Cooper, R. Stage-Gate Systems: A New Tool for Managing New Products / Business Horizons. Vol. 33 (3), 1990. pp. 44–54.
5. Jack, N., Krohn, C. Higher Resolution Subsurface Imaging / J Pet Technol. Vol. 64 (3), 2012. pp. 44–53.

УДК 336.71

Беляков И.А.

студент

Тихонов Г.А.

студент

Сибирский федеральный университет

ФИНАНСОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В КАЧЕСТВЕ ДРАЙВЕРА ЭКОНОМИКИ РФ

Аннотация: В статье представлен анализ данных из открытых источников по использованию современных финансовых технологий для успешного развития российской экономики. Рассматриваются инициативы Правительства Российской Федерации в рамках Национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» по применению современных финансовых технологий.

Ключевые слова: цифровая экономика, финансовые технологии, цифровизация.

Belyakov I.A.

student

Tikhonov G.A.

student

Siberian Federal University

FINANCIAL TECHNOLOGIES AS A DRIVER OF THE RUSSIAN ECONOMY

Abstract: The authors summarized and analyzed open source data on the use of modern financial technologies for the successful development of the Russian economy. The initiatives of the Government of the Russian Federation within the framework of the National Program "Digital Economy of the Russian Federation" on the use of modern financial technologies are considered.

Keywords: digital economy, financial technologies, digitalization.

Современные финансовые технологии активно используются во всем мире в качестве инновационных услуг в финансовом секторе. Согласно официальному определению Банка России, «Финтех (финансовые

технологии) – это предоставление финансовых услуг и сервисов с использованием инновационных технологий, таких как большие данные, искусственный интеллект и машинное обучение, робототехника, блокчейн, облачные технологии, биометрия и т.д.» [1].

Используемые термины «услуги» и «использование инновационных технологий» позволяют нам рассматривать это новшество в рамках коллаборации (взаимовыгодного сотрудничества) с различными глобальными проектами, например, такими как «умный город» [2], «умный дом» и многими другими. Считается, что основные направления бизнеса, активно использующие финтех-инновации, – кредитование и инвестирование – привели к глобальным изменениям практически во всех современных банковских бизнес-процессах [3]. Практически все крупнейшие промышленные компании России, лидеры своих отраслей, активно внедряют и используют в своей деятельности все современные финансовые технологии [там же]. В то же время происходит естественная трансформация бизнес-процессов исследуемых компаний в рамках концепции устойчивого развития.

Однако практика использования Финтеха в России распространяется гораздо шире, чем только в банковском секторе и отрасли промышленности, что подтверждается основными документами Национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» [4]. В то же время в последние годы произошли значительные изменения в нормативно-правовой базе современных финансовых технологий в Российской Федерации. Также была создана Ассоциация Финтех [5]. Целью работы является систематизация информации о фактических данных об использовании современных финансовых технологий в различных сферах.

В 2019 году Правительством Российской Федерации была принята Национальная программа «Цифровая экономика Российской Федерации»

[4] (далее – «Национальная программа цифровизации») с объемом финансирования 1,63 трлн рублей, в том числе 1,1 трлн рублей из федерального бюджета. Основными направлениями данной программы являются следующие шесть федеральных проектов, в рамках которых активно реализуются различные инициативы Правительства Российской Федерации по применению современных финансовых технологий.

Каждый из рассматриваемых проектов Национальной программы цифровизации предполагает достижение определенных результатов, направленных на значительную трансформацию национальной экономики. В частности, в рамках первого федерального проекта «Нормативное регулирование цифровой среды» с бюджетом 1,7 млрд рублей должны быть созданы условия для правового регулирования цифровой экономики и внедрения цифровых инноваций.

В рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» с бюджетом 768,5 млрд рублей глобальная конкурентоспособная инфраструктура передачи, обработки и хранения данных должна быть создана в основном на основе отечественных разработок, в том числе: развитие высокоскоростного интернета на всей территории Российской Федерации, включая отдаленные и труднодоступные районы и небольшие населенные пункты; внедрение в коммерческую эксплуатацию государственной единой облачной платформы для работы органов государственной власти; формирование экосистемы умного города [2]; создание различных цифровых унифицированных платформ (например, для инвентаризации, учета и контроля коммунальных услуг, состояния всех видов энергоресурсов) и многих других проектов [4].

Федеральный проект «Цифровое государственное управление» с бюджетом 235,7 млрд рублей предусматривает решение двух задач:

1) «внедрение цифровых технологий и платформенных решений в сферах государственного управления и предоставления государственных

услуг, в том числе в интересах населения и малого и среднего бизнеса, включая индивидуальных предпринимателей» [там же];

2) «разработка и внедрение национального механизма реализации скоординированной политики государств-членов Евразийского экономического союза в реализации планов по развитию цифровой экономики» [там же].

Основные задачи Ассоциации Финтех связаны с разработкой и внедрением новых технологических решений в целях обеспечения развития финансового рынка Российской Федерации, а также создания благоприятных условий для цифровизации экономики всей страны. В задачи Ассоциации также входит формирование экспертной оценки инновационных технологий с учетом международного опыта, а также разработка концепции финансовых технологий и подходов к ее широкому внедрению [5].

Таким образом, современные финансовые технологии в третьем десятилетии XXI века являются одним из значимых факторов цифровизации российской экономики, поскольку значительное количество отечественных проектов цифровизации взаимосвязано с финтех-инструментами, которые, в свою очередь, существенно влияют на суть различных экономических процессов.

Использованные источники:

1. Банк России. Развитие финансовых технологий / [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://cbr.ru/fintech/> (дата обращения: 05.10.2024).
2. Минстрой России. Приказ Министра России от 25 декабря 2020 г. №866/пр «Об утверждении Концепции проекта цифровизации городского хозяйства «Умный город» / [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.minstroyrf.gov.ru/docs/81884/> (дата обращения: 03.10.2024)
3. Харитонов Н.А., Харитонов Е.Н., Пуляева В.Н., Литвинов И.А. Концептуальные основы применения современных финансовых

технологий в российской промышленности. Экономика промышленности.
–№ 14(4), 2021. – С.451-462.

4. Ассоциация ФинТех: организационный состав и функции. /
[Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.fintechru.org/> (дата
обращения: 25.10.2024).

5. Клейменова Л. Что такое Интернет вещей? РБК. Тренды. Индустрия 4.0.
21 мая 2021 г. / [Электронный ресурс]. Режим доступа:
<https://trends.rbc.ru/trends/industry/5db96f769a7947561444f118> (дата
обращения: 25.10.2024).

Зайцева А. Д.

студентка 3 курса

Институт экономики и управления

Крапчина Л. Н., к.э.н.

доцент кафедры «Экономика и финансы»

Институт экономики и управления

Пензенский государственный университет

СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ И ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Аннотация: в статье рассматриваются особенности подготовки будущих специалистов-таможенников в вузах, подчеркиваются ключевые компетенции, необходимые будущим специалистам таможенных органов, а также принципы их формирования.

Ключевые слова: специалист таможенного дела, цифровые компетенции, информационные технологии, морально-психологический климат, форма специалиста таможенного дела.

Zaitseva A.D.

second year student

Institute of Economics and Management

Krapchina L. N., Ph.D.in Economics

Associate Professor of the Department of Economics and Finance

Institute of Economics and Management

Penza State University

MODERN APPROACHES AND PRINCIPLES OF FORMATION OF A CUSTOMS SPECIALIST

Abstract: The article examines the peculiarities of training future customs specialists at universities, highlights the key competencies needed by future customs specialists, as well as the principles of their formation.

Keywords: customs specialist, digital competencies, information technology, moral and psychological climate, the form of a customs specialist.

Существует достаточно развитая система обучения специалистов таможенной службы, которая включает обучение в специализированном учебном заведении ФТС России – Российской таможенной академии и ее филиалах; дополнительное профессиональное образование (переподготовку и повышение квалификации управленческих кадров) в иных учебных заведениях высшего или дополнительного профессионального образования на договорной или платной основе за счет средств бюджетных ассигнований; внутриорганизационное обучение, которое осуществляется непосредственно в таможене.

Основные модули обучения на специалиста таможенного дела включают в себя следующие.

1. Основы национального и международного таможенного права.
2. Финансовые аспекты внешнеэкономической деятельности.
3. Принципы логистики, складирования и транспортировки грузов.
4. Основы работы с базами данных и программным обеспечением для автоматизации процессов.
5. Навыки ведения переговоров.
6. Судебное и правоприменительное регулирование.

В настоящее время, в условиях стремительного развития информационных технологий, актуальность профессиональной подготовки кадров в таможенной сфере возросла. Современные специалисты должны обладать не только фундаментальными знаниями в области таможенного законодательства и процедур, но и уметь адаптироваться к новым технологическим трендам. Изучение IT-сферы становится необходимым условием для успешной деятельности в данной области, что позволяет эффективно справляться с возникающими вызовами, включая автоматизацию процессов, использование аналитики данных и кибербезопасность [2].

С каждым годом мир становится все более цифровым и

высокотехнологичным, и 2025 год не станет исключением. В условиях быстро меняющегося технологического ландшафта, таможенные органы сталкиваются не только с новыми вызовами, но и возможностями. Одна из ключевых компетенций, которую должен освоить современный специалист в области таможенного дела – это знания в сфере информационных технологий (ИТ).

С учетом того, что технологии стремительно развиваются, работодатели все чаще ищут специалистов, которые не только знают основы таможенного дела, но и владеют навыками работы с ИТ. Возможность комбинировать знания в области таможни и информационных технологий делает кандидата более привлекательным на рынке труда. Это означает, что студенты, которые дополнительно изучают ИТ, имеют больше шансов на успешное трудоустройство в будущем.

Студенты, обучающиеся в области таможенного дела, должны овладеть рядом навыков работы с информационными технологиями, к таким навыкам относятся:

- базовые знания работы с компьютером;
- умение работать с таблицами (Excel) и текстовыми редакторами (Word), что является необходимым для выполнения большинства таможенных операций;
- понимание принципов работы с базами данных, в том числе владение языками запросов, таких как SQL, будет существенным преимуществом будущего специалиста;
- знания электронной цифровой подписи;
- работа со специализированными программами таможенного оформления, хотя конкретные программы могут меняться, важно понимать общие принципы их работы;
- изучение кибербезопасности.

В высших учебных заведениях существуют секторы, связанные с

изучением IT, помимо этого, доступны бесплатные образовательные курсы, которые предоставляют базовые знания в области IT как для специалистов таможенной службы, так и для представителей других профессий.

Теоретические знания – это только основа. Работа в таможне требует практических навыков по осмотру товаров, проверке документов, использованию специализированного оборудования и программного обеспечения.

Внедрение в высшие учебные заведения специализированных кабинетов, оснащённых симуляторами таможенного оформления, программами для работы с таможенными декларациями, а также моделями таможенных постов и складов, позволит студентам лучше понять специфику профессии специалиста в области таможенного дела.

Анализируя статью А. А. Яковлева, можно отметить, что современные студенты более эффективно усваивают информацию через визуальные и тактильные каналы. Для них важно не только видеть, но и ощущать материал, что способствует более быстрому восприятию информации.

Оборудовав «интерактивную комнату» для обучающихся, можно заинтересовать и проявить себя в своей будущей профессии [4]. Применение цифрового оборудования помогает оптимизировать рабочие процессы, сделать их легкими в исполнении и применении.

Информационные технологии в таможенной сфере имеют формализованный подход, сосредоточенный на достижении эффективных результатов, и представляют собой адаптивную и динамичную систему. Среди ключевых технических аспектов можно выделить объём памяти, время выполнения заданного алгоритма и разнообразие методов передачи информации.

Существующая система подготовки и повышения квалификации

кадров для таможенной службы продолжает стремиться к полному удовлетворению потребности таможенных органов России в квалифицированных специалистах. Однако выпускники на практике не всегда готовы к решению профессиональных задач и проходят длительный этап адаптации при самостоятельной работе. Профессиональный уровень специалистов таможенного дела должен соответствовать как современным, так и перспективным требованиям к их компетентности.

Специалист должен быть осведомлен об изменениях в законодательстве, уметь интерпретировать сложные правовые нормы и применять их на практике, с учетом специфики различных категорий товаров и видов внешнеэкономических операций. Это требует не только знания законодательства, но и навыков анализа документации, выявления возможных нарушений и применения соответствующих мер реагирования.

Стоит отметить значение формы для обучающихся по специальности «Таможенное дело». Таможенник – это госслужащий, дисциплинированный, организованный и высокоответственный человек. Еще со школы подрастающее поколение приучают носить форму. Статья Р. Н. Шахметова «Особенности и влияние школьной формы на статус современного учащегося» показывает, что ношение школьной формы влияет на воспитание успешного человека, обладающего эстетическим вкусом и умеющего одеваться в соответствии с ситуацией, она дисциплинирует и позволяет подросткам стать ответственными [3]. Благодаря внедрению формы не только в школы, но и высшие учебные заведения по их направлению, поможет студентам в дальнейшем чувствовать себя комфортно и уверенно на рабочем месте. Следует отметить, что в Российской таможенной академии с 2013 года вышел приказ ФТС России № 1459 «Об установлении формы одежды, правил ее ношения и знаков различия» [1].

РТА является основным вузом в России по подготовке специалистов

в области таможенного дела. Она имеет многолетнюю историю, высококвалифицированный преподавательский состав и хорошую репутацию среди работодателей. Многие выпускники РТА занимают руководящие должности в таможенных органах и компаниях.

Выпускники образовательных учреждений должны обладать не только профессиональными навыками, но и ключевыми компетенциями личностного и социального характера, которые имеют надпрофессиональный аспект.

Поддержание необходимого уровня дисциплины и контроль морально-психологического климата в коллективе – это еще одна важная задача. В ситуации конфликта сотрудники должны быть готовы к его разрешению, используя навыки переговоров и медиативного подхода. Кроме того, постоянное обновление знаний и стремление к саморазвитию – это важные качества, которые помогут выпускникам оставаться конкурентоспособными. В условиях быстрого изменения технологий и методов работы, способность к обучению становится необходимым условием успешной карьеры.

Стандарт общепрофессиональных компетенций специалиста таможенного дела – это сложная система знаний и навыков, необходимых для эффективного функционирования в сфере внешнеэкономической деятельности. Он выходит далеко за рамки простого контроля за перемещением товаров через границу. В его основе лежит направленность на глубокое понимание законодательной базы, включающей не только национальное таможенное право, но и международные соглашения и различные двусторонние договоры о свободной торговле.

Таким образом, комплексный подход к подготовке студентов, обучающихся по специальности «Таможенное дело», сочетающий в себе и требования стандартов, и направленность на овладение новейшими цифровыми компетенциями, и воспитательный аспект, позволит

сформировать современного высококвалифицированного специалиста ФТС.

Использованные источники:

1. Приказ «Об установлении формы одежды, правил ее ношения и знаков различия, определении нормы снабжения и порядка обеспечения форменной одеждой студентов государственного казенного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российская таможенная академия»» ФТС России Зарегистрирован Минюстом России 8 октября 2013 г. Регистрационный № 30120.
2. Калмыков, С. П. Особенности подготовки студентов по специальности «Таможенное дело» для таможенных органов и бизнеса (на примере СГУПС)/ С.П. Калмыков, Л.Г. Истомин, М.В. Ляшенко, Д.В. Витюк // Вестник евразийской науки. – 2024. – Т. 16. – № 2. – URL: <https://esj.today/PDF/63ECVN224.pdf>.
3. Шаяхметова Р. И. Особенности и влияние школьной формы на статус современного учащегося // Современная педагогика. – 2019. – URL: <file:///D:/download/osobennosti>.
4. Яковлева А. А. Усвоение учебной информации студентами высшей школы в условиях цифровизации образования / А. А. Яковлева, Т. М. Резер // Стратегии развития социальных общностей, институтов и территорий: материалы V Международной научно-практической конференции, Екатеринбург: в 2-х т. – Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2020.

УДК 339.137.22

Казакова Ю.В.

студент

3 курс, факультет «Финансово-экономический»

Брянский государственный университет имени академика Ивана

Георгиевича Петровского

Россия, г. Брянск

РОЛЬ КОНКУРЕНЦИИ В СИСТЕМЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Аннотация:

Статья посвящена рассмотрению потенциальной роли конкуренции. Особое внимание уделяется тому, что подразумевается под «конкуренцией в здравоохранении» и почему более ценно думать об обстоятельствах, в которых конкуренция с большей или меньшей вероятностью может быть хорошим инструментом для достижения выгод. Роль конкуренции в здравоохранении является предметом многочисленных споров. Несмотря на богатый международный опыт в отношении конкуренции, доказательства неоднозначны и спорны, а дебаты о потенциальной роли конкуренции часто поляризованы.

Ключевые слова: конкуренция, система здравоохранения, конкурентный рынок

Kazakova Y.V.

student 3rd year, Faculty of Finance and Economics

Bryansk State University named after Academician Ivan Georgievich

Petrovsky

Russia, Bryansk

THE ROLE OF COMPETITION IN THE HEALTHCARE SYSTEM

Annotation: The article is devoted to the consideration of the potential role of competition. Particular attention is paid to what is meant by "competition in healthcare" and why it is more valuable to think about circumstances in which competition is more or less likely to be a good tool to achieve benefits. The role of competition in healthcare is the subject of much debate. Despite extensive international experience with competition, the evidence is mixed and controversial, and the debate about the potential role of competition is often polarized.

Keywords: competition, healthcare system, the competitive market

Организация здравоохранения уже очень давно является предметом дебатов. В данной дискуссии много аспектов, но одним из наиболее активно обсуждаемых является соответствующая роль конкуренции на рынках здравоохранения. Утверждения выдвигаются с разных точек зрения: некоторые считают, что конкуренции нет места в услугах, направленных на оказание медицинской помощи, другие говорят, что конкуренция является противоядием от раздутых, неэффективных услуг и даже «спасает жизни». Учитывая разнообразие моделей, действующих в *разных странах*, а также регулярные изменения, происходящие внутри стран, где конкурентные силы иногда оказываются пользой, а иногда нет, возможно, удивительно, что до сих пор нет достаточных доказательств из сравнения различных практик, чтобы разрешить этот спор. Для этого есть как минимум 2 причины: во-первых, «конкуренция в здравоохранении» — это широкий термин, который не отражает должным образом множество вариаций и значений этого понятия; во-вторых, даже при тщательном определении, оценить влияние конкуренции далеко не просто [1].

С точки зрения простой экономики, конкурентный рынок - это рынок, на котором покупатели и продавцы вступают в отношения обмена, что приводит к наилучшему результату как для покупателей, так и для продавцов. На самом деле, даже самые ярые сторонники конкуренции вряд ли станут утверждать, что ограничительные условия, при которых достигаются такие результаты, будут существовать на рынках здравоохранения, которые характеризуются серьезными недостатками или «провалами» (например, неспособностью покупателей определить качество). Уже давно считается, что здравоохранение практически повсеместно предоставляется в контексте регулируемых рынков, иногда называемых «квазирынками». Таким образом, споры ведутся о пользе конкуренции, а также о степени регулирования (со стороны центральных,

федеральных, региональных или местных органов власти), а не её отсутствии [3].

Слишком часто аргументы размываются из-за тенденции отождествлять конкуренцию с частным сектором и отсутствием конкуренции с государственным сектором. Ситуация становится еще более запутанной, когда финансирование и оказание медицинских услуг не рассматриваются отдельно.

Конкуренция в сфере предоставления медицинских услуг актуальна для гораздо более широкого спектра систем здравоохранения по всему миру, но что она означает, также не всегда ясно. Во-первых, это не синоним предоставления услуг частным сектором, поскольку это позволяет создать конкурентные условия среди поставщиков из государственного сектора. Во-вторых, частные поставщики могут финансироваться из государственного бюджета и конкурировать с государственными. В-третьих, конкуренция не всегда основывается исключительно на ценах. В-четвертых, особенности многих систем здравоохранения часто ограничивают степень возможной конкуренции на рынке, т.е. когда поставщики медицинских услуг конкурируют за пациентов речь идет скорее о поставщиках, конкурирующих за рынок (или делающих рынки конкурентоспособными), т.е. пытающихся завоевать бизнес там, где возможно присутствие только одного или очень немногих поставщиков услуг. На таких рынках в той или иной форме будет существовать регулирование деятельности со стороны государства, связанное с защитой граждан (например, от повышения цен или снижения качества) [2].

Простая дихотомия между конкурентным и неконкурентным рынками мешает понять нюансы реальности большинства систем здравоохранения, которые, как правило, не находятся ни на одном из этих полюсов. Сложность и разнообразие конкурентных рынков могут быть

одной из причин того, что данные об их влиянии часто противоречивы и не поддаются обобщению вне конкретного контекста, в котором проводилась оценка, что, возможно, объясняет, почему существуют такие разные взгляды на роль конкуренции. Кроме того, сбору надежных фактических данных о влиянии конкуренции препятствует отсутствие надежной системы оценки при осуществлении политики [6]. Опять же, данные о преимуществах частных поставщиков по сравнению с государственными довольно противоречивы, и однозначных выводов сделано не было. Однако, хотя частная собственность часто идет рука об руку с более рыночной, конкурентной средой, она не является синонимом конкуренции, поскольку такие рынки могут быть жестко регулируемы. В частности, во многих странах СНГ регулирование на практике часто носит неоднородный характер, что привело некоторых комментаторов к выводу о том, что многие провалы рынка, которые могут ограничить роль конкуренции в здравоохранении, – в частности, отсутствие информации о качестве и необходимых управленческих навыках – часто особенно очевидны в странах СНГ. Другие настроены более оптимистично и видят большую потенциальную роль рыночных механизмов в повышении эффективности в развитых странах и странах с формирующейся рыночной экономикой, включая конкуренцию между страховщиками и поставщиками услуг [5].

Это поднимает еще один важный вопрос в дискуссии, который касается механизма, с помощью которого конкуренция может приносить пользу в контексте здравоохранения. Это может применяться только в тех случаях, когда у пациентов есть прямой выбор поставщика медицинских услуг и когда на рынке существует конкуренция. Хотя некоторые утверждают, что повышение качества одного из аспектов медицинской помощи, предоставляемой поставщиком, может также положительно сказаться на качестве работы поставщика в целом, другие исследовали

видят улучшения в “качестве управления”, которые возникают из-за конкурентного давления, что потенциально влияет на всю деятельность клиники [6].

Подчеркивая ключевой вопрос при рассмотрении роли конкуренции – дискуссия должна сводиться не к бесконечному обсуждению того, хороша она или плоха, а к определению обстоятельств, при которых она может хорошо работать, и характера барьеров, возникающих в других контекстах. Влияющие факторы сложны и разнообразны, включая вопросы, связанные со спросом, технические вопросы, связанные с затратами на предоставление услуг, такие как наличие экономии за счет масштаба и объема работ, а также допустимая степень наличия свободных мощностей. Тот факт, что конкуренцию можно рассматривать как проблему, так и решение, свидетельствует о решающей роли контекста в понимании потенциала рыночных сил для улучшения системы здравоохранения.

Использованные источники:

1. Жалова, И.Н. Демографическая проблема в Российской Федерации: юридический аспект / И.Н. Жалова // Международный научно-исследовательский журнал. — 2020. — № 5-2 (95). — С. 134-136
2. Плисецкий, Е.Л. Региональная экономика: учебник / Е.Л. Плисецкий, В.Г. Глушкова // - М.: Издательство Юрайт, 2019. - 460 с. – Текст: непосредственный.
3. Рукинов, М.В. Модернизация и экономическая безопасность / М.В. Рукинов // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. - 2019. - № 3 (117). - С. 45-49. – Текст: непосредственный.
4. Савельева, Е.А. Экономика и управление недвижимостью: учебное пособие / Е.А. Савельева. – М.: ИНФРА-М, 2018. – 336 с.
5. Угрюмова, А.А. Региональная экономика и управление: учебник и

практикум для бакалавриата и магистратуры / А.А. Угрюмова, Е.В. Ерохина, М.В. Савельева - Москва: Издательство Юрайт, 2018. - 477 с. – Текст: непосредственный.

6. Экономика и предпринимательство: теория и практика: сборник статей Международной научно-практической конференции. – П.: МЦНС «Наука и Просвещение». – 2020. – 154 с.

УДК 338.43

Кустов И.В.

студент

Моисеев И.Е.

студент

Сибирский федеральный университет

СПОСОБЫ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Аннотация: В статье представлены разнообразные стратегии и методы развития инновационных процессов на промышленных предприятиях. Применение этих стратегий может дать дополнительные преимущества: увеличение прибыли, расширение рынков сбыта и укрепление позиций на рынке, сохранение лидерства в сфере инноваций, а также обеспечение устойчивого роста в долгосрочной перспективе. Вопросы, связанные с сохранением и развитием инновационного потенциала в условиях неопределенности внешней среды, остаются недостаточно исследованными.

Ключевые слова: процессы инноваций, инновационный потенциал, промышленный сектор, центр компетенций.

Kustov I.V.

student

Moiseev I.E.

student

Siberian Federal University

WAYS TO DEVELOP INNOVATIVE PROCESSES IN INDUSTRIAL ENTERPRISES

Abstract. The article examines a variety of strategies and methods for the development of innovative processes at industrial enterprises. These strategies can increase profits, expand markets, strengthen market positions, maintain innovation leadership, and ensure long-term growth. Issues related to the preservation and development of innovative potential in the conditions of uncertainty of the external environment remain insufficiently investigated.

Keywords: innovation processes, innovation potential, industrial sector, competence center.

Промышленные предприятия постоянно сталкиваются с непрерывной необходимостью развития и улучшения своих инновационных процессов. Инновации не просто играют ключевую роль, но являются жизненно важными для укрепления конкурентоспособности, повышения производственной эффективности и обеспечения устойчивого развития в современном быстро меняющемся бизнес-пейзаже. В этом контексте, промышленные предприятия должны стремиться к непрерывному совершенствованию своих инновационных стратегий и практик. В данной статье мы подробно рассмотрим различные подходы и способы развития инновационных процессов на промышленных предприятиях, с целью показать как можно улучшить и оптимизировать эти процессы для достижения долгосрочного успеха и устойчивого развития [1: 90 – 91].

Создание благоприятной инновационной среды развития промышленности является необходимым условием для успешного развития предприятий в современном конкурентном мире. Инновации играют важную роль в обеспечении экономического роста и успеха компаний, позволяя создавать новые продукты и услуги, оптимизировать производственные процессы, улучшать качество продукции и повышать конкурентоспособность на рынке [2]. Благодаря инновациям, предприятия могут привлекать больше клиентов, расширять свою долю рынка и увеличивать свою прибыль. Также, инновации способствуют развитию новых технологий и поддерживают экологическую устойчивость предприятий. Международные исследования показывают, что компании, активно инвестирующие в инновации, имеют больше шансов на долгосрочный успех и высокую стабильность.

Инновации играют важную роль в развитии предприятий и общества в целом. С их помощью компании могут достичь высоких результатов, удовлетворить потребности клиентов и преодолеть

конкуренцию на рынке. Для достижения высоких результатов в области инноваций необходимо создание специальной среды, которая будет стимулировать развитие и реализацию новаторских идей. При создании благоприятной инновационной среды следует учесть несколько ключевых аспектов [3: 110 – 136]:

Систематическая поддержка инновационных стартапов и малого и среднего бизнеса. Поддержка через создание инкубаторов, акселераторов и программ для предпринимателей способствует развитию инновационного предпринимательства и созданию новых рабочих мест.

Среди стратегий для развития инновационных процессов на промышленных предприятиях исследователи выделяют [4, 5]:

1. Научно-исследовательские работы (НИОКР). Компании, которые активно инвестируют в исследования и разработки, способствуют образованию среды для развития новых идей и технологий, позволяя им оставаться в авангарде отрасли и опережать конкурентов.

2. Построение стратегических партнерств с международными компаниями, научными учреждениями и стартапами. Обмен знаниями и ресурсами помогает предприятиям объединять усилия для решения сложных задач, создания инновационных продуктов и внедрения новых технологий.

3. Использование современных технологий может значительно улучшить эффективность и качество производства. Несколько примеров технологических инноваций включают автоматизацию, использование сенсоров, систем искусственного интеллекта и других передовых технологий.

Согласно оценкам экспертов, доля промышленного сектора в ВВП России сокращается на долгосрочном периоде, однако Россия продолжает являться важным промышленным производителем на международной арене. «Доминирующими отраслями промышленности являются добыча

полезных ископаемых, пищевая промышленность и машиностроение, а их суммарный вклад в общую валовую добавленную стоимость промышленности составляет почти 60 %, включая 27 % от добычи полезных ископаемых» [2: 86 –142]. Таким образом, для создания благоприятной инновационной среды развития промышленности необходимо учитывать различные аспекты, включая эффективные механизмы финансирования и поддержки инноваций, разработку правовых и регуляторных инструментов, установление прочных связей между учебными заведениями и промышленными предприятиями, государственную поддержку, развитие цифровой инфраструктуры и систематическую поддержку инновационных стартапов и малого и среднего бизнеса.

Использованные источники:

1. Комарова, О. М. Развитие системы окружающей среды, как неотъемлемая часть инновационного развития России // Социально-экономические аспекты устойчивого развития бизнеса в будущем: сборник статей по итогам Международной научно-практической конференции. – 2018. №1. – С. 89-92.
2. Агарков А.П., Голов Р.С. Проектирование и формирование инновационных промышленных кластеров: монография. М.: 2019. 288 с.
3. Поникарова А.С., Зотов М.А. Управление инновационными промышленными рисками наукоемких производств: монография. Казань: КНИТУ. 2019. 168 с.
4. Галеев, М. Р. Влияние государства на развитие и регулирование инновационной среды / М. Р. Галеев // Научные труды Центра перспективных экономических исследований. – 2008. – № 1. – С. 117-120.
5. Черезова Л.Б., Шатская Е.В. Методическое сопровождение инновационной деятельности в ДОО: методическое пособие. В.: СФЕРА, 2020. 108 с.

УДК 336.027

Лещенко П.С.

студент РГЭУ(РИНХ)

Горобова В.В.

студент РГЭУ(РИНХ)

Научный руководитель: Митина И.А., к.э.н

доцент РГЭУ (РИНХ),

Россия, г. Ростов-на-Дону

ФИНАНСОВЫЙ КОНТРОЛЬ КАК ЭЛЕМЕНТ СИСТЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МАКРОУРОВНЯ

Аннотация:

В данной статье будет рассмотрен вопрос о том, как система финансового контроля способствует обеспечению экономической безопасности государства. Будет проведён анализ ключевых элементов финансового контроля, его инструментов и методов, а также влияния на устойчивость экономической системы. В завершение будут предложены возможные пути совершенствования системы финансового контроля для более эффективной защиты от современных вызовов и угроз экономической безопасности.

Ключевые слова: финансовый контроль, экономическая безопасность, финансовая стабильность, государственный контроль, бюджетные ресурсы.

Leshchenko P.

Student

Gorobova V.

Student

Russian State University of Economics (RINH)

Russia, Rostov-on-Don,

Scientific adviser: Mitina I.A., Ph.D. associate professor

Rostov State University of Economics

Russia, Rostov-on-Don

Abstract:

This article examines how the system of financial control contributes to ensuring the economic security of the state. An analysis of the key elements of financial control, its tools and methods, as well as the impact on the stability of the economic system will be carried out. In conclusion, possible ways to improve the financial control system for more effective protection against modern challenges and threats to economic security will be proposed.

Keywords: financial control, economic security, financial stability, state control, budgetary resources.

Экономическая безопасность государства является основой его независимости, стабильного развития и обеспечения общественного порядка. В условиях глобализации и усиления экономических угроз особую значимость приобретает финансовый мониторинг, который позволяет своевременно выявлять риски и предотвращать негативные последствия для экономики.

Финансовый контроль играет ключевую роль в обеспечении экономической безопасности государства, являясь важнейшим инструментом поддержания стабильности и устойчивости экономической системы в условиях глобализации, роста экономических рисков и внешних угроз.

Этот механизм включает в себя комплекс мер, направленных на проверку, анализ и регулирование финансовой деятельности как государственных структур, так и частного сектора. Основной задачей финансового контроля становится обеспечение прозрачности и рационального использования финансовых ресурсов, а также предотвращение коррупции, финансовых потерь и других угроз экономической стабильности.

Экономическая безопасность государства напрямую зависит от способности своевременно выявлять и устранять финансовые риски. Для этого финансовый контроль выполняет целый ряд функций:

- обеспечивает целевое использование бюджетных средств

- борется с коррупционными схемами
- контролирует государственный долг
- помогает эффективно управлять государственными финансами

Эти задачи создают основу для формирования устойчивой и сбалансированной экономической системы, способной противостоять как внутренним, так и внешним вызовам.

Система финансового контроля охватывает несколько уровней:

- Государственный контроль осуществляется специализированными органами, такими как: Счётная палата и налоговые службы, и направлен на соблюдение законодательства, а также контроль за использованием государственных средств.

- Внутренний контроль проводится в рамках организаций и позволяет укреплять финансовую дисциплину и снижать риски на уровне хозяйствующих субъектов.

- Внешний контроль, включающий аудиторские проверки и мониторинг со стороны международных организаций, дополняет эту систему независимой оценкой эффективности финансовой деятельности.

Совместное функционирование всех уровней контроля обеспечивает более глубокий анализ ситуации и укрепляет экономическую безопасность.

Роль финансового контроля в обеспечении экономической безопасности проявляется через его способность предотвращать финансовые преступления, укреплять доверие граждан и инвесторов к государственным институтам, а также обеспечивать устойчивое поступление налоговых доходов. Он помогает государству оперативно реагировать на такие вызовы, как экономические кризисы, санкции и киберугрозы. Отсутствие должного контроля, напротив, приводит к утрате доверия, дестабилизации финансовой системы и разрушению ключевых экономических институтов.

Современные подходы к финансовому контролю базируются на сочетании традиционных методов и инновационных технологий. Документальные проверки, анализ отчётности, мониторинг денежных потоков и оперативный контроль за финансовыми операциями остаются важными инструментами. Однако современные реалии требуют не только сохранения существующих механизмов, но и их адаптации к новым вызовам. Рост киберугроз, экономические санкции, глобальная нестабильность и развитие теневых финансовых схем требуют совершенствования системы контроля. Это предполагает:

- внедрение современных технологий
- повышение квалификации специалистов
- модернизацию законодательной базы
- расширение международного сотрудничества в борьбе с финансовыми преступлениями.

Таким образом, финансовый контроль представляет собой фундаментальный элемент системы экономической безопасности. Его эффективность определяет способность государства противостоять внешним и внутренним угрозам, обеспечивать стабильность финансовой системы и создавать условия для устойчивого экономического роста. Совершенствование методов контроля и их интеграция с инновационными технологиями позволят укрепить позиции государства в условиях глобальной экономической нестабильности.

Использованные источники:

1. Белов, А. В. Государственный финансовый контроль: теория и практика. — М.: Финансы и статистика, 2020.
2. Иванов, С. П., Смирнова, Е. Н. Экономическая безопасность государства: современные вызовы и механизмы обеспечения. — СПб.: Питер, 2019.

3. Петров, К. А. Финансовый контроль в системе государственного управления. // Вестник финансов, 2021, № 3
4. Соловьев, М. Н. Цифровизация финансового контроля: новые вызовы и перспективы. // Экономика и управление, 2022, № 2

УДК 371.134

И Лянвэнь
аспирантка

Научный руководитель: Резер Т.М.
доктор педагогических наук, профессор
ФГАОУ ВПО «Уральский федеральный университет имени первого
Президента России Б. Н. Ельцина»
Россия, г. Екатеринбург

**ВОЗМОЖНОСТИ ГЕЙМИФИКАЦИИ В ПОДГОТОВКЕ
ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ МУЗЫКИ НА ОСНОВЕ ПРИНЦИПА
МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОСТИ**

Аннотация: С развитием образования междисциплинарные исследования и практика стали тенденцией для подготовки преподавателей музыки. Вопрос о том, как использовать междисциплинарные принципы в подготовке для расширения кругозора их знаний и повышения их всесторонней грамотности и способностей, является темой, которая привлекает большое внимание. Геймификация как инновационный метод обучения предоставляет новые возможности для достижения этой цели.

Ключевые слова: междисциплинарные принципы, геймификация, методы обучения, подготовка преподавателей музыки

I Lianwen
graduate student

Federal State Autonomous Educational Institution of Higher Professional Education "Ural Federal University named after the first President of Russia B.N. Yeltsin"

Russia, Yekaterinburg

Scientific supervisor: Rezer T.M.

Doctor of Pedagogical Sciences, Professor
Ural Federal University named after the first President of Russia B.N. Yeltsin
Russia, Yekaterinburg

POSSIBILITIES OF GAMIFICATION IN THE TRAINING OF MUSIC TEACHERS BASED ON THE PRINCIPLE OF INTERDISCIPLINARY

Abstract: With the development of education, interdisciplinary research and practice have become a trend. For music teacher training, how to use interdisciplinary principles in training to expand their knowledge horizons and improve their comprehensive literacy and abilities is a topic that has attracted much attention. As an innovative teaching method, gamification teaching provides new possibilities for achieving this goal.

Keywords: interdisciplinary principles, gamification, teaching methods, music teacher training

В современной сфере образования геймификация стала методом обучения, привлечшим большое внимание. Т. П. Воронина и др. описывают геймификацию как нетрадиционную образовательную методику и инновационный подход к преподаванию различных дисциплин, создающий у учащихся мотивацию к активному приобретению знаний [2]. Н. С. Фонталова и др. предположили, что выбор соответствующих игровых элементов существенно повлияет на эффект от их применения в учебном процессе и отражается на результатах успеваемости учащихся [4]. Это показывает, что применение методов геймификации в подготовке преподавателей музыки имеет большой потенциал.

Традиционная подготовка студентов, специализирующихся в области музыкального образования, часто основано на том, что профессора говорят, а студенты слушают, пренебрегая развитием у студентов способности активно исследовать и внедрять инновации. Поэтому крайне важно найти метод обучения, который сможет стимулировать интерес студентов и улучшить эффект обучения. Учитывая, что музыка как дисциплина искусства тесно связана с другими предметными областями. Метод геймификации, основанный на междисциплинарных принципах, представляет собой метод обучения,

сочетающий элементы игры с интеграцией дисциплинарных знаний. Он может стимулировать интерес студентов к обучению и улучшить их способность активно исследовать и внедрять инновации.

Положительный эффект геймификации проявляется в стимулировании учебного интереса и энтузиазма учащихся, что может помочь им более активно участвовать в обучении в классе. Применяя подход геймификации, основанный на междисциплинарных принципах, мы можем создать более богатый опыт в подготовке преподавателей музыки. Например, в процессе междисциплинарной интеграции разрабатывается и реализуется викторина музыкальных знаний, позволяющий учащимся зарабатывать баллы или соревноваться, отвечая на вопросы. Можно установить различные уровни сложности или темы, чтобы побудить учащихся постоянно бросать вызов самим себе и совершенствовать свои музыкальные знания. Другой пример - музыкальный конкурс, который позволяет учащимся взять на себя роль известного композитора и сочинить музыкальное произведение в его стиле. Можно ставить цели и задачи, например, написать музыкальное произведение в определенном стиле или сочинить музыку на определенную тему. Это не только интегрирует знания и навыки по истории, композиции, анализу музыкальных форм, полифонии и другим дисциплинам, но также позволяет учащимся получать удовольствие от обучения в соревновании и сотрудничестве, тем самым улучшая их учебную мотивацию и участие.

С другой стороны, геймифицированное обучение, основанное на междисциплинарных принципах, может способствовать сотрудничеству и общению между учащимся. Разработка групповых заданий по геймификации, чтобы интегрировать знания и навыки, одновременно поощряет учащихся к сотрудничеству при выполнении заданий, развивая у учащихся командную работу и коммуникативные навыки. Для того чтобы

стать преподавателем, очень важно иметь коммуникативные задатки, которые станут незаменимым навыком.

Следует отметить, что при проведении геймифицированного обучения нельзя игнорировать обратную связь и рекомендации в режиме реального времени. Геймификация требует от преподавателей вовлекать обучающихся в учебный процесс и размышлять о достигнутых результатах [1]. В геймифицированных занятиях можно настроить механизм мгновенной оценки, чтобы предоставить учащимся необходимую поддержку и руководство, позволяя им вовремя обнаруживать и исправлять ошибки, а также помогать им продолжать расти и развиваться в междисциплинарном геймифицированном обучении.

Вывод. Геймифицированное обучение воспитывает личностные качества: упорство, творчество, устойчивость и интуицию. Игры вызывают у человека сильные разнообразные эмоции и помогают превратить их в положительный опыт переживаний [3]. Таким образом, существуют определенные преимущества и возможности использования методов геймификации, основанных на междисциплинарных принципах, в подготовке преподавателей музыки. Этот метод может стимулировать интерес учащихся к обучению, развивать инновационные способности учащихся и улучшать общее качество обучения учащихся. Преподаватели должны разрабатывать игровой контент обучения на основе междисциплинарных интегрированных целей обучения и характеристик учащихся, использовать игровые методы обучения и создавать игровую систему оценки для улучшения эффективности обучения и качества обучения.

Использованные источники:

1. Борискина А.В. Особенности использования игровых образовательных технологий в преподавании технических дисциплин в

высших учебных заведениях // Современное образование: содержание, технологии, качество. 2016. Т. 1. С. 242-245.

2. Воронина Т.П., Кашицин В.П., Молчанова О.П. Образование в эпоху новых информационных технологий. М.: Просвещение, 2016. 322 с.

3. Кутрунова З.С., Максимова С.В. Об использовании геймификации в преподавании технических дисциплин // Мир науки. Педагогика и психология. 2022. Т. 10. № 5. С. 1-13.

4. Фонталова Н.С., Артамонова В.В. Применение методов геймификации в образовательном пространстве вуза // Global and Regional Research. 2020. Т. 2. № 1. С. 517-522.

УДК 339.923

Пузанкова К. Э.

студент

Лапштанова Ю. А.

студент

Крапчина Л. Н., к.э.н., доцент

Институт экономики и управления

Пензенский государственный университет

г. Пенза, Россия

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В РАМКАХ БРИКС

Аннотация: В статье проводится анализ текущего состояния интеграционных процессов в рамках БРИКС. Исследуются факторы, которые способствуют развитию стран-участниц, в частности, стремительный темп экономического роста развивающихся стран, совокупный ресурсный потенциал, растущие национальные рынки товаров и услуг, совпадение экономических и политических интересов на мировой арене. Выявлены цели и проанализированы правовые основы в рамках рассматриваемого сотрудничества, а также определены ключевые направления перспективного развития взаимодействия между странами.

Основными инструментами развития интеграционных процессов и сотрудничества в рамках БРИКС служат саммиты, проведение форумов, семинаров и научных конференций, а также встречи руководителей и представителей стран-участниц БРИКС.

Ключевые слова: интеграционные процессы, БРИКС, международная деятельность, взаимодействие, сотрудничество, экономическая сфера деятельности.

Puzankova K. E.

student

Lapshtanova J. A.

student

Krapchina L. N.

Candidate of Economic Sciences

Associate Professor

Institute of Economics and Management

Penza State University

Penza, Russia

DIRECTIONS FOR THE DEVELOPMENT OF INTEGRATION

PROCESSES WITHIN THE FRAMEWORK OF BRICS

Abstract: This article analyzes the current state of integration processes within the framework of the BRICS association. The factors that contribute to the development of the participating countries are studied, in particular, the rapid pace of economic growth in developing countries, the combined resource potential, growing national markets for goods and services, and the coincidence of economic and political interests on the world stage. The objectives were identified and the legal framework within the framework of the cooperation under consideration was analyzed, as well as the key directions for the long-term development of cooperation between the countries were identified.

The main tools for the development of integration processes and cooperation within the framework of BRICS are summits, forums, seminars and scientific conferences, as well as meetings of leaders and representatives of the BRICS member countries.

Keywords: integration processes, BRICS, international activities, interaction, cooperation, economic sphere of activity.

С каждым годом интеграционные процессы в условиях глобализации играют всё более значимую роль. Мир меняется и нуждается в сотрудничестве и взаимной поддержке между странами для формирования и развития взаимовыгодных экономических отношений, укрепления финансовой стабильности и взаимодействия в области науки и технологий.

Одним из интегрированных объединений стран, расположенных на

разных континентах, выступает БРИКС – неформальное межгосударственное объединение, созданное в июне 2006 года с целью содействия в обеспечении безопасности и развития в глобализированном и взаимозависимом мире, а также привлечение инвестиций и внедрение инноваций.

История данного сотрудничества начинается с саммита ООН в Нью-Йорке, на тот момент в состав интегрированного объединения входили Федеративная Республика Бразилии, Российская Федерация, Республика Индии и Китайская Народная Республика – союз был назван БРИК. Объединяющим фактором послужило нарастающее влияние западных стран и их транснациональных корпораций в мировой экономике, что вызвало необходимость в экономическом объединении отдельных стран и развитии более глубоких интеграционных отношений. В 2010 году к союзу присоединилась Южно-Африканская Республика, и его переименовали в БРИКС. С 1 января 2024 года в состав БРИКС вошли Объединённые Арабские Эмираты, Эфиопия, Иран, Египет и Саудовская Аравия, которые получили официальные приглашения после саммита, состоявшегося в августе 2023 года. Помимо этого, более 30 стран, включая Беларусь, Индонезию и Нигерию выразили заинтересованность в присоединении к блоку [2, с. 80-81].

В условиях увеличения влияния организации такое сотрудничество имеет особое значение, так как имеет уникальное трансконтинентальное положение и составляет около 30% мировой экономики. Общая площадь стран составляет 44 826 680 км², а численность населения – 3, 623 млрд. человек, то есть примерно 44 % от всего населения планеты. Кроме того, на территории стран БРИКС расположено около 2500 особых экономических зон.

Нормативно-правовыми документами, регулирующими деятельность БРИКС, являются протоколы саммитов и международные соглашения по

различным вопросам. К примеру, на встрече под председательством РФ в 2020 году была разработана стратегия экономического партнёрства, суть которой заключается во взаимном способствовании экономическому росту, борьбе с макроэкономическими шоками и финансовой нестабильностью и поддержке многосторонней торговой системы [3, с. 16].

На пятнадцатом саммите, состоявшемся в августе 2023 года, как упоминалось выше, было принято решение о расширении объединения. Шестнадцатый саммит под председательством России состоялся с 22 по 24 октября 2024 года в Казани. На встрече основное внимание было сосредоточено на увеличении влияния стран-участниц в валютно-финансовой системе, развитии межбанковского сотрудничества, а также на углубление взаимодействий в сферах культуры и спорта. Саммит БРИКС под председательством России прошел под эгидой «Укрепление многосторонности для справедливого глобального развития и безопасности».

Приглашение направить свои делегации в общей сложности приняли 35 государств и шесть международных организаций, включая «БРИКС+» и «аутрич». По заявлению Путина, БРИКС получила статус организации, а не просто объединения по общим интересам. Действующие члены организации, в связи с приоритетом развития стран-участниц, приняли решение отложить дальнейшее расширение состава участников. Однако, 13 странам был предоставлен статус партнёра.

Среди важнейших итогов саммита стоит выделить создание биржи зерна, которая способна будет обеспечить 30-40% мирового предложения, разработка биржи торговли драгоценными металлами и алмазами, формирование платформ по справедливой конкуренции, инвестициям, климатическим исследованиям, электронно-коммуникационной площадки по транспорту, а также предложено создание партнёрства по углеродным

рынкам.

Страны БРИКС сталкиваются с высокой конкуренцией на мировой арене от региональных и международных объединений и транснациональных корпораций, обладающих значительной долей рынка. Например, с G7 и G20, ЕС, АСЕАН и ШОС. Это указывает на необходимость стран-участниц БРИКС развивать активное сотрудничество и координацию действий [1].

Еще в 2023 году были сформулированы следующие основные направления развития интеграционных процессов в рамках БРИКС.

1. Укрепление экономических связей. Страны БРИКС должны продолжать развивать торгово-экономическое взаимодействие, в том числе через создание новых механизмов финансирования для развития.

2. Углубление финансового взаимодействия. Это предполагает дальнейшее укрепление финансовой системы стран и снижение зависимости от американского доллара.

3. Расширение сотрудничества в области глобального управления. Участники работают над повышением эффективности международных организаций, таких как ООН, МВФ и Всемирный банк.

4. Укрепление взаимодействия в сфере международной безопасности. Страны сотрудничают в областях, связанных с нераспространением ядерного оружия, борьбой с терроризмом и киберпреступностью.

5. Сотрудничество в гуманитарной и культурной сферах. В области гуманитарного сотрудничества акцент ставится на образование, здравоохранение, защиту окружающей среды и социальное обеспечение. Культурное сотрудничество включает инициативы в области искусства, спорта и туризма [4].

Проведённый нами SWOT-анализ, приведённый в таблице 1, подтверждает актуальность и реализуемость ключевых положений,

выдвинутых на саммите в рамках БРИКС.

Таблица 1 – SWOT-анализ БРИКС

Сильные стороны	Слабые стороны
Экономический потенциал	Нестабильное развитие экономики
Большие рынки	Проблемы на внутреннем уровне стран
Выгодное географическое расположение	Конкуренция на международной арене
Возможности	Угрозы
Расширение и углубление внешнеэкономических связей	Международные конфликты
Широкое внедрение инноваций и технологий	Экологические проблемы
Расширение рыночных ниш за счёт развивающихся стран	Экономические и политические кризисы

Источник: Составлено авторами

Для достижения поставленных целей странам-участницам БРИКС важно разрешить внутригосударственные проблемы и противоречия. В частности, необходимо решить вопросы неравномерного развития национальных экономик, социального неравенства и экологических проблем, что позволит успешно противостоять глобальным вызовам со стороны транснациональных корпораций.

Также, в рамках рассматриваемой темы актуальным является усиление кооперационных связей между таможенными органами стран-участниц БРИКС, что позволит увеличить возможности доступа к базам данных, пресечению контрафакта, улучшению доступа продукции на другие рынки стран объединения.

В заключение следует отметить следующее, БРИКС в настоящее время представляет собой значимого игрока на мировой арене. Участники объединения обладают высоким экономическим потенциалом и стремятся увеличить свое влияние. В целом можно сказать, что БРИКС имеет все возможности противостоять давлению глобализированных рыночных структур, обладает хорошими перспективами для дальнейшего развития, а

государства-участники имеют широкие возможности для внешнеэкономического сотрудничества.

Использованные источники:

1. Давыденко В. А. Страны БРИКС на мировой арене : анализ и перспективы развития // Брянский государственный университет имени академика И. Г. Петровского, Брянск : [сайт]. 2020. URL: https://elar.uafu.ru/bitstream/10995/103568/1/978-5-8295-0768-8_2021_19.pdf
2. Куемжиева С. А., Складчиков С. В., Гончаров В. В., Брагин А. Г. Актуальные проблемы и перспективы развития БРИКС // Вопросы политологии. 2020. № 1. С. 80-85.
3. Мантусов В. Б. Интеграционные процессы и сотрудничество России со странами БРИКС // Вестник Российской таможенной академии. 2022. № 3. С. 9-23.
4. Стратегия экономического партнерства БРИКС на период до 2025 года [Электронный ресурс] // Официальный сайт председательства Российской Федерации в объединении БРИКС. URL: <https://brics-russia2020.ru/images/114/81/1148133.pdf>.

Романенко А.А.

магистрант

Блинова Т.Н., к.э.н.

Дальневосточного института управления

– филиала РАНХиГС

**ГИПОТЕТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНО
ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ЯВНЫХ И СКРЫТЫХ СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТКАЗА ОРГАНОВ
МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ОТ НАДЛЕЖАЩЕГО,
ПОЛНОЦЕННОГО И ИНТЕНСИВНОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ
ВОПРОСОВ, СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ДОРОЖНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И РАЗВИТИЕМ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА
ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Аннотация: автором статьи, в результате собственного теоретического анализа, были смоделированы и сформулированы десятки потенциально отрицательных социально-экономических последствий отказа органов местного самоуправления от надлежащего, полноценного и интенсивного администрирования вопросов, связанных с осуществлением дорожной деятельности и развитием дорожного хозяйства на территории муниципального образования. Сформулирован вывод о необходимости развития дорожной деятельности в муниципальных образованиях в любых финансовых условиях ввиду высокой экономической и социальной значимости сферы дорожного хозяйства как таковой.

Ключевые слова: муниципальное управление, вопросы местного значения, дороги, автомобильные дороги, строительство дорог.

Romanenko A.A.

graduate student

Blinova T.N., Ph.D. in Economics

Far Eastern Institute of Management

branch of RANEPA

HYPOTHETICAL MODELING OF POTENTIALLY NEGATIVE

**EXPLICIT AND HIDDEN SOCIO-ECONOMIC CONSEQUENCES OF
THE REFUSAL OF LOCAL GOVERNMENTS FROM PROPER, FULL-
FLEDGED AND INTENSIVE ADMINISTRATION OF ISSUES
RELATED TO THE IMPLEMENTATION OF ROAD ACTIVITIES AND
THE DEVELOPMENT OF ROAD INFRASTRUCTURE IN THE
TERRITORY OF THE MUNICIPALITY**

Abstract: the author of the article, as a result of his own theoretical analysis, has modeled and formulated dozens of potentially negative socio-economic consequences of the refusal of local governments from proper, full-fledged and intensive administration of issues related to the implementation of road activities and the development of road infrastructure in the territory of the municipality. The conclusion is formulated about the need to develop road activities in municipalities in any financial conditions due to the high economic and social importance of the road sector as such.

Keywords: municipal administration, local issues, roads, highways, road construction.

Актуальность исследования вопросов развития дорожной деятельности усилиями органов публичной власти заключается в том, что, с одной стороны, степень развития дорожной инфраструктуры прямо влияет на динамику развития муниципального образования, а с другой стороны, автомобильные дороги представляют собой линейные сооружения, содержание и ремонт которых требуют очень больших финансовых затрат.

В известной ситуации финансовых санкций, геополитических потрясений и внутривластных трудностей руководители муниципальных администраций Российской Федерации в ежедневном режиме ведут гласные дискуссии и внутренние обсуждения о том, стоит ли вкладываться в развитие дорожного строительства, и, если стоит, то в ущерб каких социальных статей местного бюджета это делать? Указанный вопрос является реальным и не праздным, так как ввиду вышеназванных ограничений муниципальная казна любого города с большим трудом

выдерживает ту финансовую нагрузку, которая корреспондирует масштабному развитию дорожной деятельности в муниципальном образовании. Именно поэтому органам местного самоуправления в лучшем случае приходится принимать трудные политические решения о перераспределении муниципальных финансов из фондов дорожного строительства в пользу иных, социально более значимых статей бюджета, а в худшем случае – практически отказываться от идеи полноценного дорожного строительства на территории муниципального образования, откладывая проекты в данной сфере, как говорится, до лучших времен. Вместе с тем, в силу положений действующего федерального законодательства, развитие дорожной деятельности является юридически строго обязательным направлением деятельности органов местного самоуправления [1].

По глубокому убеждению автора настоящей статьи, должностные лица местной администрации, принимая подобные решения, должны в полной мере представлять себе возможные управленческие, социальные, экономические последствия отказа от полноценной деятельности в области дорожного строительства.

С целью теоретического моделирования подобных негативных последствий, которые бы, безусловно, могли иметь высокую практическую значимость для органов местного самоуправления, автором настоящей статьи было проведено самостоятельное теоретическое исследование, посвященное гипотетическому моделированию потенциально отрицательных социально-экономических последствий отказа органов местного самоуправления от надлежащего, полноценного и интенсивного администрирования вопросов, связанных с осуществлением дорожной деятельности и развитием дорожного хозяйства на территории муниципального образования. Результаты самостоятельного теоретического исследования представлены ниже.

В краткосрочном периоде гипотетический отказ органов местного самоуправления от надлежащего, полноценного и интенсивного администрирования вопросов, связанных с осуществлением дорожной деятельности и развитием дорожного хозяйства на территории муниципального образования, может и с немалой вероятностью будет иметь следующие явные и скрытые потенциально отрицательные социально-экономические последствия:

1. Ухудшение транспортной доступности территорий муниципального образования в любое время года;
2. Снижение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок;
3. Снижение безопасности дорожного движения на всей территории муниципального образования;
4. Снижение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
5. Ухудшение состояния дорожной сети муниципального образования в целом;
6. Увеличение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций;
7. Угнетение вплоть до деградации социальной сферы муниципалитета;
8. Снижение активности в сфере экономической деятельности на территории муниципального образования;
9. Сужение локальных рынков сбыта продукции и услуг в пределах территории муниципального образования и на его периферии (агломерации);
10. Снижение поступления дополнительных налогов в местный бюджет;
11. Сужение местного рынка труда ввиду сокращения создания новых рабочих мест;
12. Увеличение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;
13. Ухудшение транспортного обслуживания населения;
14. Увеличение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

15. Увеличение на автомобильном транспорте возможных аварий при ДТП, ЧС, аварии и пожаров при перевозке ГСМ в целом и при плохих погодных условиях (гололед, сильный дождь, туман и др.) в частности;

В среднесрочном периоде гипотетический отказ органов местного самоуправления от надлежащего, полноценного и интенсивного администрирования вопросов, связанных с осуществлением дорожной деятельности и развитием дорожного хозяйства на территории муниципального образования, может и с немалой вероятностью будет иметь следующие явные и скрытые потенциально отрицательные социально-экономические последствия:

1. Деграция системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории муниципального образования;
2. Снижение интенсивности дорожного движения ввиду деградации и сокращения улично-дорожной сети муниципального образования;
3. Повышение вероятности возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с разрушением дорожного полотна и мостовых переходов;
4. Снижение интенсивности дорожного движения,
5. Невозможность обеспечения должной и нужной пропускной способности для транспортных средств повышенной грузоподъемности ввиду снижения общей пропускной способности автомобильных дорог;
6. Увеличение количества и объема дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к многоквартирным домам, требующих ремонта и обеспечения надлежащего асфальтового покрытия;
7. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;
8. Нарастание условий и факторов, способствующих снижению уровня безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования;
9. Снижение постоянной круглогодичной связи всех частей и районов

муниципального образования сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием;

10. Увеличение смертности на территории муниципального образования прямо и косвенно связанной с проблемой бездорожья, в том числе - благодаря своевременному оказанию медицинской помощи;

11. Снижение сроков эксплуатации автомобильных дорог, за счет повышения качества своевременного выполнения дорожных работ;

12. Снижение своевременного и в целом нормативного времени прибытия к населению скорой медицинской помощи и противопожарных служб;

13. Увеличение износа автомашин населения и иных экономических агентов;

14. Снижение уровня доступности для населения медицинских услуг, услуг образования и культуры.

15. Резкое снижение количества закупаемой местной администрацией техники, машин и оборудования для производства дорожных работ;

16. Деградация навыков и умений сотрудников дорожных служб, участвовавших в сохранении и восстановлении существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

17. Ослабление управленческого контроля за своевременностью и качеством выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

18. Общее снижение объема и качества проводимых в муниципальном образовании мероприятий, направленных на улучшение состояния и технической оснащенности объектов дорожной инфраструктуры, приведение их в соответствие с современными требованиями;

19. Нарастание «узких» мест на автодорожной сети с одновременным снижением пропускной способности звеньев, ограничивающих передвижение транспорта, а равно – сокращение условий для полной реализации технических возможностей современных подвижных средств;

20. Резкое снижение количества обследований и объемов проведения проектно-изыскательских мероприятий для определения объемов и видов необходимых работ по ремонту и реконструкции участков муниципальных автомобильных дорог и дорожно-уличной сети с последующим составлением сметной документации с привлечением лучших специалистов и проектных организаций, обладающих наибольшей экспертизой в названных вопросах.

В долгосрочном периоде гипотетический отказ органов местного самоуправления от надлежащего, полноценного и интенсивного администрирования вопросов, связанных с осуществлением дорожной деятельности и развитием дорожного хозяйства на территории муниципального образования, может и с немалой вероятностью будет иметь следующие явные и скрытые потенциально отрицательные социально-экономические последствия:

1. Снижение управленческих и методических навыков административного аппарата местной администрации, связанных со стратегическим планированием развития автодорожной деятельности на территории муниципального образования в целом и с управлением рисками в автодорожной сфере, их своевременным выявлением и минимизацией в частности;
2. Снижения фактов внедрения уникальных инновационных управленческих практик в части возмещения муниципальным казенным предприятиям, собственником которых является муниципальное образование, затрат на оказание услуг (выполнение работ), связанных с ремонтом действующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования;
3. Нормативно-методическая деградация сложившейся системы, принципов и подходов к финансированию дорожного хозяйства муниципального образования;

4. Деградация сложившихся управленческих механизмов, ранее позволявших быстро и эффективно приводить автомобильные дороги в нормативное состояние;
5. Нормативно-методическая деградация процедурных навыков служащих местной администрации в части формирования технологий и непосредственного проведения конкурсных и иных установленных законодательством процедур для определения исполнителей дорожных ремонтно-строительных работ;
6. Ослабеваний связей по линии межведомственного взаимодействия с органов местного самоуправления с органами исполнительной власти субъекта Федерации в части привлечения средств из целевого бюджетного территориального дорожного фонда региона;
7. Снижение воли и мотивации служащих местной администрации по поиску, анализу и внедрению практик наилучшего зарубежного опыта в вопросах повышения уровня реконструкции сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта, строительство новых автомобильных дорог;
8. Отклонение состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения от нормативных требований к транспортно-эксплуатационным показателям к автомобильным дорогам ввиду снижения объема производства работ, направленных на повышение прочности, ровности, коэффициента сцепления, ликвидации колеи и ямочности;
9. Смещение сроков капитального ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального образования;
10. Ввиду наличия инфляции - отложенное увеличение затрат на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на

них в будущем;

11. Снижение управленческого контроля за производством типовых работ и осуществлением таких регулярных мероприятий по ремонту и содержанию дорог как: зимнее содержание дорог - механизированная очистка дорог и тротуаров от снега, ручная посыпка, ручная чистка тротуаров, подъездов, механизированная россыпь противогололедных материалов, поправка дорожных знаков, очистка обочин от снега, расчистка снега, другие виды работ; летнее содержание дорог - механизированная очистка дорог и тротуаров от пыли и грязи, мойка проезжей части, прочистка бордюрного камня, подметание тротуаров, побелка бордюрного камня, установка дорожных знаков, разметка проезжей части, монтаж светофора, другие виды работ.

12. Резкое снижение фактов и объемов проведения организационных мероприятий, направленных на существенное улучшение точности разработки и проектно-сметной документации, а также усиление контроля за точностью её содержания. Например, проверки достоверности определения сметной стоимости ремонта автомобильных дорог;

13. Снижение частоты и тщательности процессов инвентаризации автомобильных дорог всех категорий;

14. Угнетение практики регистрации прав муниципальной собственности на бесхозные автомобильные дороги, снижение активности позиции местной администрации в данном вопросе;

15. Снижение количества внедряемых и реализуемых проектов по инновационной модернизации автомобильных дорог, составляющих основные направления опорной сети дорог муниципальных образований, за счет, прежде всего, принципиально более качественного улучшению дорожного покрытия. Например, применение современных дорожно-строительных материалов, обеспечивающих высокое качество дорожных конструкций и позволяющих производство работ в сложных

климатических условиях;

16. Увеличение негативного внимания общественности муниципального образования на местных телевизионных каналах, в газетах, в блогосфере, в иных средствах массовой информации к задаче усиления обратной связи с местными властями по вопросам актуальности работ по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличения срока службы их покрытий;

17. Снижение рейтинга и уровня одобрения деятельности органов местного самоуправления со стороны населения;

18. Нарастание общей социальной напряженности и социального недовольства со стороны населения муниципального образования;

19. Снижение свободных средств в муниципальной казне ввиду увеличения количества судебных издержек, штрафов из-за увеличения количества материальных требований населения, юридических лиц и органов прокуратуры по делам, вытекающим из ненадлежащего муниципального управления сферой дорожного хозяйства;

20. Резкое и явное снижение экономической безопасности муниципального образования.

В заключение статьи её автор считает подтвердившейся исходную гипотезу о том, что полный отказ либо ненадлежащее управление вопросами осуществления дорожной деятельности и развития дорожного хозяйства со стороны муниципальной власти способны в достаточно короткие сроки и существенным образом привести к крайне негативным отрицательным последствиям транспортного и нетранспортного характера. Отрицательные последствия транспортного характера будут, прежде всего,

выражены в недополучении прямых выгод для населения, инвесторов и муниципальной казны в результате ухудшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. Отрицательные последствия транспортного характера будут проявлены в увеличении затрат всех экономических агентов на эксплуатацию транспортных средств, увеличение времени нахождения в пути, снижение эффективности использования транспортных средств, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. Отрицательные последствия внетранспортного характера будут связаны с влиянием деградации сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на социально-экономическое развитие муниципального образования и его экологическую обстановку.

Таким образом, автор статьи формулирует о принципиальной недопустимости отказа органов местного самоуправления от надлежащего, полноценного и интенсивного администрирования вопросов, связанных с осуществлением дорожной деятельности и развитием дорожного хозяйства на территории муниципального образования ввиду высокой экономической и социальной значимости сферы дорожного хозяйства как таковой.

Использованные источники:

1. Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации: Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ (в ред. от 08.08.2024). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

УДК 621.45.04

Сусликов М.С.

студент

Степанов Л.А.

студент

Явкина Е.А.

студент

Сибирский федеральный университет

**ЭКОЛОГИЧНОЕ АВИАЦИОННОЕ ТОПЛИВО: ОСНОВНЫЕ
ВОЗМОЖНОСТИ И ПРОБЛЕМЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА
ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

Аннотация: Поскольку мировая авиационная промышленность сталкивается с растущими требованиями по сокращению выбросов углерода, потребность в устойчивом авиационном топливе также растет. Устойчивое авиационное топливо похоже на традиционное авиационное топливо на основе керосина, но имеет значительно более низкие выбросы углерода. В статье представлен обзор текущего состояния авиационного топлива на основе керосина, преимуществ устойчивого авиационного топлива и анализируется потенциал развития с опорой на международный опыт регулирования и основные производственные пути.

Ключевые слова: экологичное топливо, сокращение выбросов углерода, органические твердые отходы, авиационная промышленность, нефть и газ.

Suslikov M.S.

student

Stepanov L.A.

student

Yavkina E.A.

student

Siberian Federal University

ECO-FRIENDLY AVIATION FUEL: THE MAIN OPPORTUNITIES AND PROBLEMS OF ENVIRONMENTAL IMPACT

Abstract: As the global aviation industry faces increasing demands to reduce carbon emissions, the need for sustainable aviation fuels is also growing. Sustainable aviation fuel is similar to traditional kerosene-based aviation fuel, but has significantly lower carbon emissions. The article provides an overview of the current state of kerosene-based aviation fuel, the advantages of sustainable aviation fuel, and analyzes the development potential based on international regulatory experience and the main production routes.

Keywords: eco-friendly fuel, reduction of carbon emissions, organic solid waste, aviation industry, oil and gas.

Рост мировых цен на нефть и проблемы выбросов углерода, связанные с ископаемым топливом, заставляют авиационную отрасль вносить изменения. Помимо внедрения более строгих стандартов выбросов и разработки более экономичных самолетов, крайне важно разрабатывать низкоуглеродные или углеродно-нейтральные виды авиационного топлива.

В ответ на изменение климата и выбросы углерода, исследования и разработки устойчивого авиационного топлива (sustainable aviation fuel, далее – SAF) появились в качестве альтернативы использованию авиационного топлива. Устойчивое авиационное топливо относится к возобновляемому жидкому топливу, полученному из биомассы, органических отходов и прямого улавливания диоксида углерода (CO₂) из воздуха [1, 3]. Хотя устойчивое авиационное топливо разделяет физические и химические свойства с традиционным авиационным топливом, его ранние этапы разработки были сосредоточены в основном на нормальных и изомерных алканах [3]. С достижениями в технологии производства SAF теперь также включает ароматические соединения и циклоалканы наряду с алканами. Обычно SAF содержит нормальные алканы, но они могут не соответствовать требованиям стандартам ASTM D1655 по температурам замерзания и вспышки авиационного топлива на основе керосина. Изомерные алканы с их более высокой массовой

плотностью энергии, более низкой температурой замерзания и хорошей термической стабильностью играют жизненно важную роль. Несмотря на их низкую плотность энергии и выбросы твердых частиц, ароматические соединения улучшают характеристики герметика, предотвращая утечки в авиационном топливе. Циклоалканы сочетают в себе преимущества изомерных алканов и ароматических соединений, обеспечивая превосходные герметизирующие свойства при соблюдении требований к плотности энергии. Текущие тенденции в производстве устойчивого авиационного топлива направлены на увеличение содержания изомерных алканов и снижение содержания ароматических соединений, постепенно заменяя их циклоалканами.

Установление цели нулевых выбросов углерода для международной авиации к 2050 году и признание потенциала сокращения выбросов углерода, привносит в авиационную отрасль; ICAO – руководящий документ, связанный с устойчивым авиационным топливом, для стандартизации разработки политики, связанной с SAF [2]. В документе предприняты значительные усилия по координации и управлению применением устойчивого авиационного топлива, на данном этапе он остается концептуальным «зеленым» топливом. Чтобы сохранить гибкость и удовлетворить собственные потребности, страны часто воздерживаются от строгого определения устойчивого авиационного топлива в законодательстве и не устанавливают соответствующие механизмы взаимного признания. Это также справедливо для ведущих регионов в разработке устойчивого авиационного топлива, таких как США, Великобритания и Европейский союз. Другие страны, как правило, изучают и ссылаются на стандарты или политику этих более развитых регионов, чтобы сформулировать свои собственные стандарты.

Разработка устойчивого авиационного топлива имеет значительный экологический и социально-экономический потенциал для эффективного

сокращения выбросов углерода в авиационной промышленности. Кроме того, поскольку большая часть сырья, используемого при производстве устойчивого авиационного топлива, представляет собой органические твердые отходы, применение устойчивого авиационного топлива способствует лучшему использованию этих отходов во всем мире, эффективно решая проблему их обработки и утилизации. По данным Министерства энергетики США, для производства устойчивого авиационного топлива можно использовать широкий спектр органических твердых отходов, включая, помимо прочего, кукурузное зерно, масличные семена, водоросли, маслянистые отходы, отходы сельского и лесного хозяйства, отходы лесопильных заводов, муниципальный мусор, шлак и энергетические культуры [4].

Подводя итог, можно сказать, что энергичное развитие устойчивого авиационного топлива может решить глобальную проблему обработки органически твердых отходов, повысить эффективность использования ресурсов, способствовать развитию круговой экономики и смягчить изменение климата одновременно. Более того, эта технология повышает энергетическую безопасность и снижает зависимость от внешних поставок энергии, что особенно важно для стран с ограниченными ресурсами.

Использованные источники:

1. Abrantes, I., Ferreira, A.F., Silva, A., Costa, M., Sustainable aviation fuels and imminent technologies - CO2 emissions evolution towards 2050 // J. Clean. Prod. – 2021. – Vol. 313. – P. 127937.
2. ICAO. Guidance on Potential Policies and Coordinated Approaches for the Deployment of Sustainable Aviation Fuels. – 2023. – 215 p.
3. Wang, W.C., Tao, L., 2016. Bio-jet fuel conversion technologies // Renew. Sustain. Energy. – 2016 – Vol. 53. – 801-822.
4. Moxon, J. Environmental Effort // Flight. – 2000. – V. 158, No 4738. – P.116-128.

Оглавление

Белов Д.А., Корниенко М.В., Максимова Е.Р., ИННОВАЦИИ И НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СФЕРЕ РАЗВЕДКИ И ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗА	3
Беляков И.А., Тихонов Г.А., ФИНАНСОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В КАЧЕСТВЕ ДРАЙВЕРА ЭКОНОМИКИ РФ	7
Зайцева А. Д., Крапчина Л. Н., СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ И ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА	12
Казакова Ю.В., РОЛЬ КОНКУРЕНЦИИ В СИСТЕМЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ	19
Кустов И.В., Моисеев И.Е., СПОСОБЫ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ	25
Лещенко П.С., Горобова В.В., ФИНАНСОВЫЙ КОНТРОЛЬ КАК ЭЛЕМЕНТ СИСТЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МАКРОУРОВНЯ	29
И Лянвэнь, ВОЗМОЖНОСТИ ГЕЙМИФИКАЦИИ В ПОДГОТОВКЕ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ МУЗЫКИ НА ОСНОВЕ ПРИНЦИПА МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОСТИ	34
Пузанкова К. Э., Лапштанова Ю. А., Крапчина Л. Н., НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В РАМКАХ БРИКС ...	39
Романенко А.А., Блинова Т.Н., ГИПОТЕТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНО ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ЯВНЫХ И СКРЫТЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТКАЗА ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ОТ НАДЛЕЖАЩЕГО, ПОЛНОЦЕННОГО И ИНТЕНСИВНОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ ВОПРОСОВ, СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И РАЗВИТИЕМ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	46
Сусликов М.С., Степанов Л.А., Явкина Е.А., ЭКОЛОГИЧНОЕ АВИАЦИОННОЕ ТОПЛИВО: ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ПРОБЛЕМЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	57



Научное издание

РОССИЯ СЕГОДНЯ: НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ, ЭКОНОМИКА, ПРАВО

Материалы международной научно-практической конференции
27 ноября 2024

Статьи публикуются в авторской редакции
Ответственный редактор Смирнова Т.В.
Компьютерная верстка Чернышова О.А.